

GUÍA TÉCNICA



CRC 506 GRAN FONDO DE COSTA RICA 2026

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

El **CRC 506 GRAN FONDO DE COSTA RICA** es un evento oficial de la Unión Ciclista Internacional (UCI), avalado por la Federación Costarricense de Ciclismo (Fecoci).

La organización está a cargo de **FAMILY FUN PRODUCCIONES DEPORTIVA SOCIEDAD ANÓNIMA**, cédula jurídica número **3-101-867674**, representada legalmente por el señor Jorge Manrique Mata Solano, cédula de identidad número: **1-0500-0557**.

ARTÍCULO 2. FECHA Y TIPO DE PRUEBA

La prueba se realizará el **domingo 7 de junio de 2026** y se encuentra regulada en el Título XV “Ciclismo para Todos” del Reglamento Internacional del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional (UCI), siendo parte de UCI GRAN FONDO WORLD SERIES.

El evento comprende las siguientes pruebas:

GRAN FONDO

Una ruta en línea en circuito de 141,4 km

Recorrido: Jacó (Centro Cívico por la Paz Garabito), Esterillos, Parrita, circuito en Quepos, Parrita, Esterillos, Jacó (Centro Cívico por la Paz Garabito).

MEDIO FONDO

Una ruta en línea de punto a punto de 69,8 km.

Recorrido: La Inmaculada de Quepos (Bomba Delta (Intersección Ruta 34 – Ruta 235)), Parrita, Esterillos Jacó (Centro Cívico por la Paz Garabito).

Ambas pruebas son clasificatorias para el:

- 1- Campeonato del Mundo de Gran Fondo de ruta en línea.
- 2- Campeonato del Mundo de Gran Fondo de contrarreloj individual.
- 3- Campeonato del Mundo de Gran Fondo de contrarreloj por equipos.

CLASIFICARÁN AL CAMPEONATO DEL MUNDO DE GRAN FONDO EL 25% DEL TOTAL DE LOS CICLISTAS INSCRITOS DE CADA CATEGORÍA POR EDAD EN CADA UNA DE LAS PRUEBAS SEA GRAN FONDO O MEDIO FONDO.

ARTÍCULO 3. EDAD DE PARTICIPACIÓN PARA CLASIFICAR AL CAMPEONATO DEL MUNDO DE GRAN FONDO

La edad mínima para participar es de 19 años (cumplidos durante el año calendario).

Solo los ciclistas nacidos antes del 31 de diciembre de 2007 pueden participar y clasificarse para el Campeonato del Mundo de Gran Fondo 2026.

ARTÍCULO 4. CATEGORÍAS DE PARTICIPACIÓN Y CLASIFICACIÓN (GRAN FONDO – MEDIO FONDO)

GRAN FONDO

Hombres/Mujeres 19–34 → nacidos 1992–2007

Hombres/Mujeres 35–39 → nacidos 1987–1991

Hombres/Mujeres 40–44 → nacidos 1982–1986

Hombres/Mujeres 45–49 → nacidos 1977–1981

Hombres 50–54 → nacidos 1972–1976

Hombres 55–59 → nacidos 1967–1971

MEDIO FONDO

Mujeres de 50–54 → nacidas 1972–1976

Mujeres 55–59 → nacidas 1967–1971

Hombres/Mujeres 60–64 → nacidos 1962–1966

Hombres/Mujeres 65–69 → nacidos 1957–1961

Hombres/Mujeres 70–74 → nacidos 1952–1956

Hombres/Mujeres 75–79 → nacidos 1947–1951

Hombres/Mujeres +80 → nacidos 1946 o antes

Mujeres mayores 50 años, y hombres mayores de 60 años, solo podrán participar en el medio fondo.

ÚNICAMENTE SE PODRÁN INSCRIBIR Y PARTICIPAR EN EL EVENTO LOS CICLISTAS SEGÚN SU CATEGORÍA POR EDAD EN LA PRUEBA DETERMINADA POR EL ORGANIZADOR YA SEA GRAN FONDO O MEDIO FONDO.

ARTÍCULO 5. PRUEBA RECREATIVA–COMPETITIVA

Se incorpora como una prueba complementaria al evento, una prueba recreativa–competitiva de 69,8 Km con (recorrido del medio fondo), **NO CLASIFICATORIA PARA EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE GRAN FONDO**, destinada a fomentar la participación y el disfrute del ciclismo en un entorno seguro y organizado.

La salida de esta prueba se efectuará inmediatamente después del medio fondo, garantizando orden logístico y seguridad en el desarrollo del evento.

La participación estará abierta a ciclistas hombres y mujeres mayores de 17 años, sin distinción de nivel o experiencia, con excepción de aquellos inscritos en la prueba de medio fondo, quienes no podrán tomar parte de la prueba recreativa–competitiva.

La premiación se organizará en categorías cada diez (10) años -con excepción de la categoría 17 a 29 años en ambas ramas- diferenciadas para hombres y mujeres, conforme al siguiente esquema:

Categorías Mujeres

17 a 29 años → nacidas entre 1996 y 2008

30 a 39 años → nacidas entre 1986 y 1995

40 a 49 años → nacidas entre 1976 y 1985

(Se elimina la categoría de 50 años en adelante para mujeres, dado que ellas participan en el Medio Fondo).

Categorías Hombres

17 a 29 años → nacidos entre 1996 y 2008

30 a 39 años → nacidos entre 1986 y 1995

40 a 49 años → nacidos entre 1976 y 1985

50 a 59 años → nacidos entre 1966 y 1975

(Se elimina la categoría de 60 años en adelante para hombres, dado que ellos participan en el Medio Fondo).

La premiación se organizará de la siguiente forma por categoría:

1.º lugar por categoría: Medalla.

2.º lugar por categoría: Medalla .

3.º lugar por categoría: Medalla .

El recorrido contará con puntos de hidratación, asistencia técnica y acompañamiento logístico, asegurando la seguridad y bienestar de los ciclistas durante toda la distancia establecida.

El objetivo de esta prueba es promover la práctica del ciclismo como actividad recreativa y competitiva, fomentar la integración intergeneracional y ofrecer un espacio festivo donde cada participante pueda medir sus capacidades y celebrar el deporte.

ARTÍCULO 6. PRUEBA CON BICICLETA ELECTROASISTIDA-HÍBRIDA

Se incorpora como una prueba complementaria al evento, una prueba para los ciclistas participantes con bicicleta electroasistida-híbrida de 69,8 Km (recorrido del medio fondo), **NO CLASIFICATORIA PARA EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE GRAN FONDO**, destinada a promover la inclusión y el disfrute del ciclismo con asistencia eléctrica en un entorno seguro y organizado.

La salida de esta prueba se efectuará inmediatamente después de la prueba recreativa-competitiva, garantizando orden logístico y seguridad en el desarrollo del evento.

La participación estará abierta a ciclistas hombres y mujeres mayores de 19 años (nacidos en 2007 o antes) en una sola categoría (Open) que utilicen bicicletas electroasistida-híbrida. El tiempo y la clasificación se computarán exclusivamente entre los participantes de esta misma categoría.

La premiación se organizará de la siguiente forma:

1.º lugar absoluto: Medalla

2.º lugar absoluto: Medalla

3.º lugar absoluto: Medalla

Se permiten bicicletas con asistencia al pedaleo que cumplan las siguientes características:

Motor eléctrico de cualquier potencia

Asistencia únicamente mientras se pedalea (se permite función de arranque hasta 6 km/h sin pedalear)

Se pueden llevar hasta dos baterías de repuesto durante la prueba

Quedan excluidas las bicicletas que puedan desplazarse exclusivamente con el motor sin pedaleo humano.

El recorrido contará con puntos de hidratación, asistencia técnica y acompañamiento logístico, asegurando la seguridad y bienestar de los ciclistas durante toda la distancia establecida.

El objetivo de esta prueba es fomentar la práctica inclusiva del ciclismo, permitir que personas de cualquier edad o condición física que prefieran o necesiten asistencia eléctrica puedan disfrutar del evento de forma segura y festiva, y celebrar el deporte sin que sus resultados afecten las clasificaciones al Campeonato del Mundo de Gran Fondo 2026.

ARTÍCULO 7. LICENCIA DE PARTICIPACIÓN

Es obligatorio contar con una licencia para competir. Se aceptan las siguientes:

- Licencia Aficionada
- Licencia Máster
- Licencia Ciclismo para Todos
- Licencia Élite
- Licencia Juvenil
- Licencia de un día (incluye seguro, expedida por FECOCI o Federación Nacional)

ARTÍCULO 8. BICICLETAS

No se permitirán las siguientes bicicletas: tándem, reclinables, de triatlón o de contrarreloj.

Podrán inscribirse bicicletas “electroasistidas-híbridas” en la prueba correspondiente según lo establecido en el artículo 6.

ARTÍCULO 9. INSCRIPCIÓN Y ENTREGA DE PAQUETES

La inscripción se llevará a cabo desde el 23 de marzo de 2026 hasta el 1 de junio de 2026, preferiblemente en línea.

La entrega de paquetes se realizará el sábado 6 de junio de 2026, en la sede del Centro Cívico por la Paz Garabito, a partir de las 10:00 a.m. y hasta las 6:00 p.m., tanto para ciclistas nacionales como extranjeros. Cualquier ajuste o adicional será informado a través de las redes sociales de rpm.tv/oficial.

La oficina oficial del evento, conocida como “La Permanente”, estará habilitada en esta misma ubicación y horario.

En el sitio habrá una oficina exclusiva para la atención de los ciclistas en español e inglés.

Cada ciclista deberá recoger su paquete personalmente, en el Centro Cívico por la Paz Garabito presentando una identificación oficial vigente.

ARTÍCULO 10. CONGRESILLO TÉCNICO

El sábado 6 de junio de 2026 a las 1:00 p.m. se llevará a cabo el Congresillo Técnico en el auditorio principal del Centro Cívico por la Paz Garabito.

La asistencia es altamente recomendada para todos los participantes (individuales, equipos y clubes).

Durante el congresillo se explicarán:

- Detalles finales del recorrido y altimetría.
- Horarios exactos de salida por grupos.
- Ubicación de avituallamientos y puntos de corte.
- Protocolos de seguridad y circulación.
- Procedimientos de cronometraje y clasificación.
- Respuesta a consultas y aclaración de dudas.

El congresillo será transmitido en vivo por las redes oficiales del evento para quienes no puedan asistir presencialmente.

ARTÍCULO 11. VESTIMENTA

Los ciclistas deberán utilizar de **forma obligatoria el jersey o los jerséis otorgados por el organizador.** **QUIENES NO CUMPLAN CON ESTAS DISPOSICIONES SERÁN DESCALIFICADOS.**

ARTÍCULO 12. NÚMEROS DE CARRERA

Los números de placa y dorsales llevarán un chip, para toma de tiempos y son personales e intransferibles y deben colocarse de la siguiente manera:

- **Los dorsales** deberán ser colocados en la parte posterior del jersey, preferiblemente en la zona inferior de la espalda para una mejor visibilidad.
- **El número de placa** debe fijarse en el poste del asiento.
- **Una calcomanía** debe colocarse en la parte delantera del casco.
- **El chip** debe colocarse siguiendo las instrucciones proporcionadas por la organización para el control de tiempos.

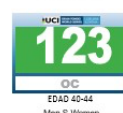
Es obligatorio para todos los ciclistas proporcionar la información mínima requerida en el reverso del número, la cual incluye:

- Nombre y apellido.
- Grupo sanguíneo.
- Condición física actual (asma, diabetes, alergias, epilepsia)
- Uso de cualquier medicamento.
- Contacto de emergencia: nombre, apellido y número telefónico.

Se utilizarán colores diferenciados para cada categoría.

NUMEROS DE ACUERDO CON LAS EDADES.

NUMEROS DE ACUERDO CON LAS COMPETENCIAS



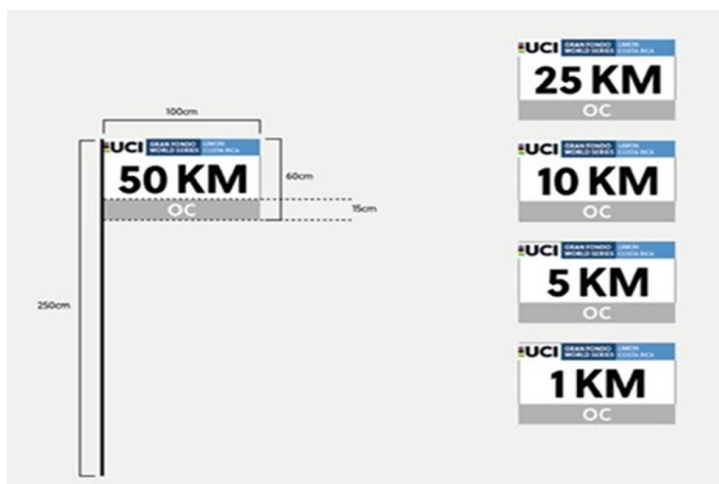
HIBRIDAS

MUJERES
RECREATIVA-
COMPETITIVA

HOMBRES
RECREATIVA-
COMPETITIVA

ARTÍCULO 13. PANELES DE VISUALIZACIÓN

Además de las señales habituales que advierten a los participantes sobre peligros e indican la dirección a seguir, se colocarán paneles específicos en ambos lados de la carretera a las siguientes distancias antes de la meta final: 50 Km, 25 Km, 10 Km, 5 Km, 1 Km y 500 metros.



ARTÍCULO 14. SEGURIDAD

El evento se rige por las normas de tráfico vigentes. Por lo tanto, es obligatorio el uso de casco protector homologado durante todo el recorrido. **El incumplimiento de esta norma será motivo de expulsión inmediata.**

Todos los participantes se considerarán en excursión personal, debiendo atenerse a las “Normas de Circulación en Carretera de Costa Rica” y **ser personalmente responsables de todas las infracciones que puedan cometer.**

Es obligatorio llevar un teléfono móvil cargado durante la prueba. Este será clave para contactar con la organización o los servicios del evento en caso de avería mecánica o emergencia médica. Los teléfonos de emergencia se indicarán en el dorsal y se publicarán en distintos medios.

Se advierte a los participantes que el hecho de circular un vehículo de apertura no supone la paralización del tráfico, sino una señalización, ya que el tránsito de vehículos no está completamente cerrado.

La seguridad en la vía pública, el control y regulación del tráfico serán responsabilidad de los cuerpos de seguridad. Sin embargo, se recuerda que el tráfico en el recorrido estará abierto y que, ante todo, se debe circular siguiendo las normas de circulación.

La prueba consiste en una marcha ciclo deportiva. Esto debe tenerse en cuenta al cruzar poblaciones, pasar por rotondas y cruces, descender puertos, etc. **Los ciclistas deberán circular por la derecha de la calzada en todo momento y respetar las normas de tránsito.**

Es obligatorio portar el dorsal tanto en la salida como en los avituallamientos. Se realizará un riguroso control de dorsales.

Queda totalmente prohibido participar en la marcha sin dorsal u otra identificación entregada por la organización.

El equipo médico de la organización tendrá la potestad de retirar a cualquier participante cuando se considere que su salud está en peligro.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, ni se hace solidaria de gastos o deudas que pudieran contraer durante la marcha.

ARTÍCULO 15. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

Los ciclistas están obligados a llevar sus propias piezas de recambio. Sin embargo, habrá apoyo mecánico disponible durante la prueba de Gran Fondo, por medio de tres vehículos oficiales de asistencia mecánica neutral y tres motos adecuadas para esta función.

Un vehículo neutral acompañará a los ciclistas de punta en la prueba de Gran Fondo.

Otro vehículo neutral se ubicará en el pelotón mayor.

Un tercer vehículo neutral acompañará a los ciclistas de punta en la prueba de Medio Fondo.

Las tres motos de asistencia neutral rotarán a lo largo del evento con un procedimiento de adelantarse–parar, adelantarse–parar, sin devolverse. Su función será resolver pinchazos o problemas menores que requieran asistencia mecánica.

En caso de necesitar repuestos, el costo será cubierto por el ciclista, siempre que los mecánicos cuenten con las piezas necesarias.

No se permitirán vehículos de apoyo particulares. Si los ciclistas reciben ayuda, bebidas o agua de personas ajenas al organizador, serán expulsados del evento.

Un carro escoba acompañara a la prueba de Gran Fondo, al Medio Fondo y a la recreativa-competitiva.

El cierre del evento estará a cargo de un microbús de carro escoba y un vehículo para el transporte de bicicletas.

ARTÍCULO 16. SALIDA CONTROLADA

Por razones de seguridad, la organización establecerá salidas controlada en los primeros tramos de cada recorrido:

Gran Fondo:

Salida 06:00 a.m.

4,6 km controlados (Bomba Delta-Jaco, sobre Ruta 34)

Medio Fondo:

Salida 7:30 a.m.

3,5 km controlados (Cementerio Municipal de Quepos)

Recreativa–Competitiva:

Salida 7:32 a.m.

3,5 km controlados (Cementerio Municipal de Quepos)

Bicicleta Electroasistida–Híbrida:

Salida 7:32 a.m.

3,5 km controlados (Cementerio Municipal de Quepos)

Durante estos tramos, los ciclistas deberán mantenerse detrás del vehículo guía y respetar las indicaciones del personal de la organización y de los cuerpos de seguridad, se llevará a 30 Km/h.

ARTÍCULO 17. PUNTO DE CONTROL Y CORTE DE TIEMPO (GRAN FONDO)

Durante la prueba del Gran Fondo se establecerá un punto de control en el kilómetro 72, en el trayecto Jacó hacia Quepos, específicamente en la Bomba Delta en la Inmaculada de Quepos, intersección de la Ruta 235 antes de salir a la Ruta 34.

El corte oficial obligatorio se realizará a las 9:30 a.m.

A partir de ese momento:

- Los ciclistas serán neutralizados.
- Se formarán grupos cada 15 minutos.
- Los grupos serán montados en el microbús.
- Todo el grupo será guiado por un cuerpo de oficiales hasta la meta final.

Todo ciclista que decida continuar en ruta lo hará bajo su propia responsabilidad, y la organización le retirará el número de competidor del casco y el dorsal.

En caso de llegar fuera del tiempo de corte detallado en la guía técnica, se considerará oficialmente finalizada su participación en el evento.

ARTÍCULO 18. ORDEN DE SALIDA

Gran Fondo

Si el evento cuenta con menos de 1000 participantes, los corredores se posicionarán en la salida por orden de llegada, sin distinción de categorías ni edades.

Si el evento supera los 1000 ciclistas, la salida se organizará en dos grupos:

- Grupo 1: Participantes hombres y mujeres de 19 a 49 años.
- Grupo 2: Participantes hombres de 50 a 59 años.

Medio Fondo

Si el evento cuenta con menos de 1000 participantes, los corredores se posicionarán en la salida por orden de llegada, sin distinción de categorías ni edades.

Si el evento supera los 1000 ciclistas, la salida se dividirá en dos grupos diferenciados:

- Grupo 1: Mujeres
- Grupo 2: Hombres

Recreativa–Competitiva

Si la inscripción alcanza o supera los 1000 ciclistas, todo el grupo saldrá en un solo bloque, sin divisiones internas, y detrás saldrá la prueba de bicicletas electroasistida – híbrida.

Queda estrictamente prohibido otorgar prioridad, ubicación preferencial o acceso adelantado a la salida basándose en resultados obtenidos en eventos clasificatorios del UCI Gran Fondo World Series. La organización garantizará igualdad de condiciones para todos los participantes.

Bicicleta Electroasistida -híbrida

Un solo bloque.

ARTÍCULO 19. AVITUALLAMIENTOS

Solo se permite el avituallamiento en los puestos oficiales establecidos por la organización.

El personal de los puntos de avituallamiento únicamente entregará productos a los participantes que porten su dorsal o pulsera identificativa.

En los puestos oficiales se dispondrá de:

- Agua
- Bebidas isotónicas
- Frutas
- Barras de cereales
- Servicios mecánicos básicos
- Ambulancias
- Servicios sanitarios

El evento contará con puntos de avituallamiento con bebidas y alimentos distribuidos a lo largo del recorrido.

Antes de cada puesto de avituallamiento habrá un rótulo que indicará que a 5 kilómetros se encuentra el puesto.

Asimismo, se instalarán paneles de señalización al inicio y al cierre de cada zona de avituallamiento.

SHIMANO		
ZONAS DE AVITUALLAMIENTO		
KILOMETRO	LUGAR	TIPO
0	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	FULL
23.8	FERRETERIA EL PACIFICO-	INTERMEDIO
53.3	PLAZA DE POCARES	FULL
72	BOMBA TOTAL DE QUEPOS	FULL
88	PLAZA DE POCARES	INTERMEDIO
117.3	BOMBA LA CRUZ DEL SUR	FULL
141.4	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	FULL

ARTÍCULO 20. PRIMEROS AUXILIOS

Para garantizar la seguridad de los participantes, el evento contará con ambulancias de la Cruz Roja.

El evento tendrá 6 ambulancias, 2 de soporte básico y 4 de servicio avanzado.

Hospitales oficiales: Hospital de Quepos y Hospital Monseñor Sanabria.

 Cruz Roja Costarricense			
AMBULANCIAS			
KILOMETRO	LUGAR	CANTIDAD	POSICION
0	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	1	SALIDA DETRÁS DE ULTIMO CICLISTA
23.8	FERRETERIA EL PACIFICO-	1	DETENIDA SE VIENE CON EL ULTIMO CICLISTA
53.3	PLAZA DE POCARES	0	
72	BOMBA TOTAL DE QUEPOS	1	SALIDA DETRÁS DE ULTIMO CICLISTA DE LA RECREATIVA
72	BOMBA TOTAL DE QUEPOS	1	DETENIDA SALE CON EL MEDIO FONDO
88	PLAZA DE POCARES	0	
117.3	BOMBA LA CRUZ DEL SUR	1	DETENIDA SE VIENE CON EL ULTIMO CICLISTA DEL EVENTO
141.4	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	1	DETENIDA

ARTÍCULO 21. ZONAS DE CRONOMETRAJE

Se establecen 5 zonas de cronometraje para la prueba de Gran Fondo en ruta, para poder clasificar todos los ciclistas, deberán pasar por esos puntos de cronometraje, en **caso de no estar registrados en esos puntos automáticamente serán descalificados**.

			
ZONAS DE CRONOMETRAJE			
KILOMETRO		ACTIVIDAD	LUGAR
0	INICIO	SALIDA GRAN FONDO	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO
66.4		ZONA DE CONTROL	BOMBA SERVIAGRO-QUEPOS
72	INICIO	SALIDA DE MEDIO FONDO	BOMBA TOTAL DE QUEPOS
88		ZONA DE CONTROL	PLAZA DE POCARES
141.4	LLEGADA	META FINAL 2 EVENTOS	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO

ARTÍCULO 22. CABINAS SANITARIAS

El evento contará con cabinas sanitarias a lo largo del evento, dadas las facilidades que presenta el Centro Cívico por la Paz Garabito, usaremos sus cabinas sanitarias, en la salida y llegada del Gran Fondo y la llegada del Medio Fondo y la prueba recreativa-competitiva.

		
CABINAS SANITARIAS		
KILOMETRO	CANTIDAD	LUGAR
0	10	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO-PROPIAS
23.8	0	FERRETERIA EL PACIFICO-
53.3	6	PLAZA DE POCARES
72	6	BOMBA TOTAL DE QUEPOS
88	6	PLAZA DE POCARES
117.3	0	BOMBA LA CRUZ DEL SUR
141.4	10	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO-PROPIAS

ARTÍCULO 23. PREMIACIÓN

Dado que este evento es parte del UCI Gran Fondo World Series, la premiación estará a cargo de la Unión Ciclista Internacional. Se entregará una camiseta de Campeón del UCI Gran Fondo World Series, al primer lugar de cada categoría según lo establecido en la presente guía técnica, así como medallas para el primer, segundo y tercer lugar. Además, se entregarán medallas UCI al 25% de los ciclistas de cada categoría que simboliza su clasificación para el Campeonato del Mundo de Gran Fondo.

La entrega de estas medallas UCI se realizará en el horario y lugar que la organización informará oportunamente a través de sus redes sociales (rpmtv.official).



ARTÍCULO 24. PROTOCOLO

Se premiará a los tres primeros ciclistas de cada categoría de edad, tanto en la rama masculina como en la femenina, según lo establecido en la presente guía técnica.

Los galardonados deberán asistir a la ceremonia de premiación en el podio y presentarse a más tardar una hora después de su llegada.

Es obligatorio presentarse con el jersey oficial del evento.

La ceremonia de premiación seguirá el siguiente orden:

Hombres 19–34 / Mujeres 19–34

Hombres 35–39 / Mujeres 35–39

Hombres 40–44 / Mujeres 40–44

Hombres 45–49 / Mujeres 45–49

Hombres 50–54 / Mujeres 50–54

Hombres 55–59 / Mujeres 55–59

Hombres 60–64 / Mujeres 60–64

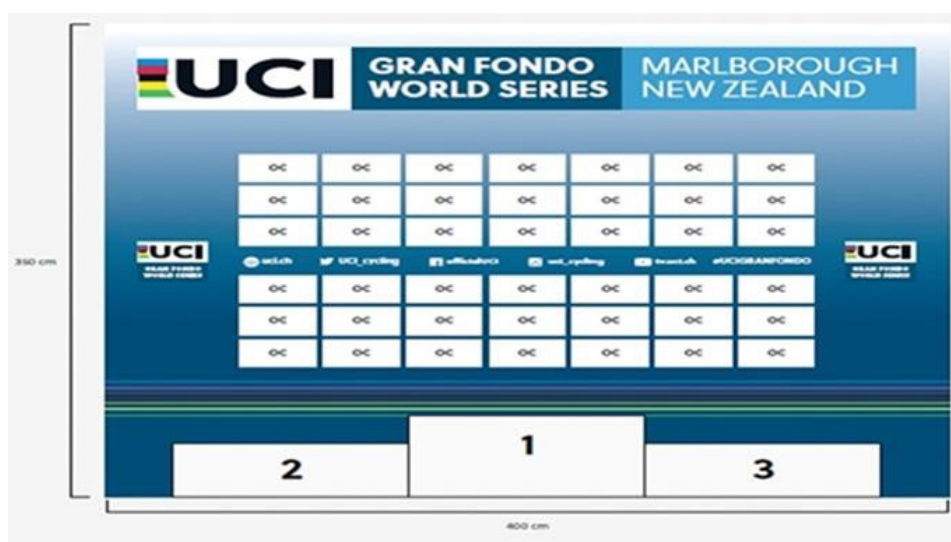
Hombres 65–69 / Mujeres 65–69

Hombres 70–74 / Mujeres 70–74

Hombres 75–79 / Mujeres 75–79

Hombres +80 / Mujeres +80

Al finalizar todas las categorías oficiales UCI (Gran Fondo y Medio Fondo), se premiarán la prueba recreativa–competitiva, y la prueba con bicicletas electroasistida–híbrida entregando reconocimiento a los tres primeros lugares de cada categoría, hombres y mujeres en recreativa y tres primeros lugares absoluto en la electroasistida, de acuerdo con establecido en esta guía técnica.



ARTÍCULO 25. CLASIFICACIÓN AL CAMPEONATO DEL MUNDO DE GRAN FONDO.

Durante la ceremonia, el orador deberá resaltar que el 25% de los ciclistas mejor clasificados en cada grupo de edad obtiene automáticamente la clasificación para el Campeonato del Mundo de Gran Fondo.

Este 25% de cada categoría recibirá una medalla oficial del UCI Gran Fondo, que certifica su clasificación.

ARTÍCULO 26. DERECHO DE IMAGEN Y USO DE MATERIAL AUDIOVISUAL

El **CRC 506 GRAN FONDO COSTA RICA**, sus aliados estratégicos, patrocinadores, medios de comunicación y productores autorizados podrán captar, registrar y utilizar imágenes, fotografías, videos, audios y cualquier otro material audiovisual generado antes, durante y después del **CRC 506 GRAN FONDO COSTA RICA**.

La inscripción al evento constituye autorización expresa, voluntaria y no remunerada del participante para que su imagen, voz, nombre, número de competencia, resultados y cualquier representación audiovisual asociada a su participación sean utilizados por **CRC 506 GRAN FONDO COSTA RICA** y sus autorizados para fines informativos, promocionales, comerciales, documentales y/o institucionales, en cualquier medio o formato, presente o futuro.

Se entenderá incluida, sin limitarse a ello, la posibilidad de:

- Difusión en redes sociales, plataformas digitales, sitios web y transmisiones en vivo.
- Uso en materiales publicitarios, promocionales, institucionales o de archivo histórico del evento.
- Reproducción parcial o total en medios impresos, audiovisuales o electrónicos

El participante renuncia a cualquier reclamo económico, patrimonial o moral derivada del uso de dicho material, siempre que este se realice dentro del marco del respeto, la buena fe y los fines propios del evento.

CRC 506 GRAN FONDO COSTA RICA no utilizará la imagen de los participantes en contextos ofensivos, difamatorios o ajenos a la naturaleza deportiva y organizativa.

ARTÍCULO 27. SUSPENSIÓN, NEUTRALIZACIÓN O MODIFICACIÓN DEL EVENTO

1. Principio general

La seguridad y salud de los corredores prevalece sobre cualquier otro interés deportivo, organizativo.

2. Competencia de decisión

- El director del evento, en consulta con los organizadores y representantes de equipos, podrá decidir:

- Neutralizar la carrera de forma temporal.
- Modificar el recorrido o la distancia prevista.

- Suspender la prueba de manera definitiva.

3. Causales de aplicación

La decisión podrá adoptarse en caso de condiciones meteorológicas extremas que representen un riesgo para la integridad de los corredores, incluyendo:

- Tormentas eléctricas.
- Calor extremo o frío intenso.
- Lluvia torrencial.
- Vientos fuertes que comprometan la estabilidad de los ciclistas.
- Situaciones de contaminación atmosférica o fenómenos naturales que afecten la visibilidad o respiración.
- Cierre de carretera por emergencia o necesidades de gobiernos locales.
- Terremotos.
- Pandemias.
- Manifestaciones.
- Bloqueos de carretera.

4. Medidas posibles

- Reducción de la distancia de la etapa.
- Cambio de recorrido para evitar zonas peligrosas.
- Neutralización temporal con reanudación posterior.
- Suspensión definitiva si no existen condiciones seguras para continuar.

5. Comunicación oficial

Toda decisión deberá ser comunicada de inmediato a:

- A los participantes.
- Autoridades locales de seguridad.
- Medios de comunicación acreditados.
- Público y espectadores, mediante los canales oficiales del evento.

ARTÍCULO 28. MEDIDAS OBLIGATORIAS

De manera estricta, se aplicarán medidas disciplinarias a aquellos participantes que:

- Traigan, consuman o posean alcohol o drogas ilícitas durante la competencia.
- No respeten el código de circulación.
-

- No acaten las consignas de seguridad indicadas por las fuerzas del orden y la organización.
- Ensucien o degraden el itinerario arrojando desperdicios.
- Dispongan de un vehículo de apoyo propio, entorpeciendo el progreso del resto de participantes.
- Presenten comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba o que contravengan el presente reglamento.

Medidas disciplinarias:

- Inclusión en la lista oficial de participantes sancionados, con publicación posterior.
- Prohibición de participar en futuras ediciones de la prueba.
- Sanciones impuestas por las autoridades competentes, según corresponda.

ANEXO 1
RESUMEN TÉCNICO
GRAN FONDO

Fecha: **7 de junio 2026.**

Lugar de salida: **Centro Cívico por la Paz Garabito, Jacó.**

Hora de Salida: **6:00:00 a.m.**

Kilometraje: **141,4 km**

Recorrido: **Jacó (Centro Cívico por la Paz Garabito), Esterillos, Parrita, circuito en Quepos, Parrita, Esterillos, Jacó (Centro Cívico por la Paz Garabito).**

Lugar de Llegada: **Centro Cívico por la Paz Garabito, Jacó**

Salida controlada: **De la salida, a 200 metros del Centro Cívico por la Paz Garabito hasta la Bomba Delta-Jaco**

Kilómetros: **4,6 Km**

Velocidad de Controlada: **30 km/h**

Categorías: **Hombres 19/34,35/39,40/44,45/49,50/54,55/59**

Mujeres 19/34,35/39,40/44,45/49

Tiempo estimado: **0:09:12**

Hora de Salida: **06:09:12 a.m.**

Orden de Salida

Si el evento cuenta con menos de 1000 participantes, los corredores se posicionarán en la salida por orden de llegada, sin distinción de categorías ni edades.

Si el evento supera los 1000 ciclistas, la salida se organizará en dos grupos:

- Grupo 1: Participantes hombres y mujeres de 19 a 49 años.
- Grupo 2: Participantes hombres de 50 a 59 años.

PLANIMETRÍA SALIDA CONTROLADA

Sector: BOMBA JACÓ EN RUTA 34, ESTERILLOS, PARRITA – ENTRADA A QUEPOS RUTA 235

Salida Lanzada: **06:09:12 am**

Kilómetros: **61,1 Km**

Velocidad: **48 Km/h**

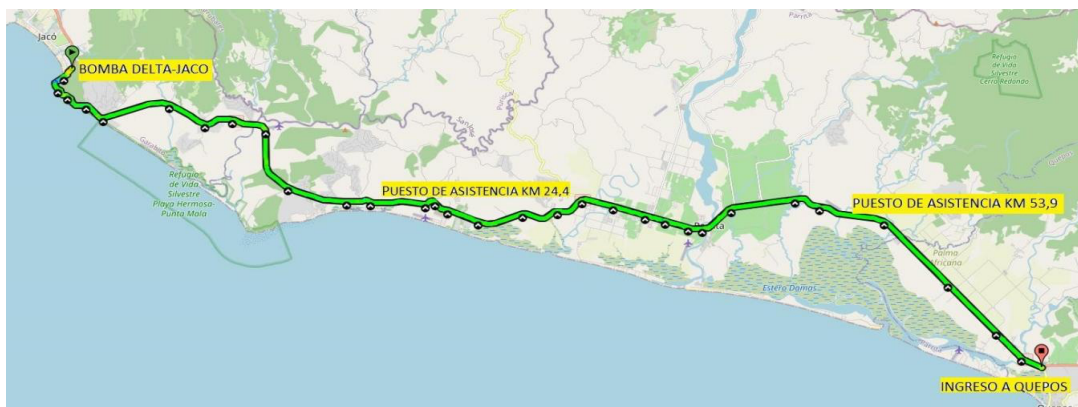
Tiempo Estimado: **1:16:23**

Hora de Llegada: **07:25:35**

Puestos de Asistencia: **Ferretería El Pacifico, 24.4 km**

Plaza de Pocares, 53.3 km

PLANIMETRÍA ENTRADA A QUEPOS



Sector: ENTRADA RUTA 235 – CIRCUITO QUEPOS – SALIDA A RUTA 34

Kilómetros: **10.6 Km**

Velocidad: **30 Km/h**

Tiempo Estimado: **0:21:12**

Hora de Llegada: **07:46:47**

Puestos de Asistencia: **Bomba Delta, Intersección Ruta 34 -Ruta 235. 72 km**

Corte Gran Fondo: **Bomba Delta, Intersección Ruta 34 -Ruta 235. 72 km**

Hora de Corte: **09:30:00 am**

PLANIMETRÍA CIRCUITO A QUEPOS



**Sector: SALIDA A RUTA 34 – PARRITA – ESTERILLOS – CENTRO CÍVICO POR LA PAZ
GARABITO**

Kilómetros: **65,8 Km**

Velocidad: **48 Km/h**

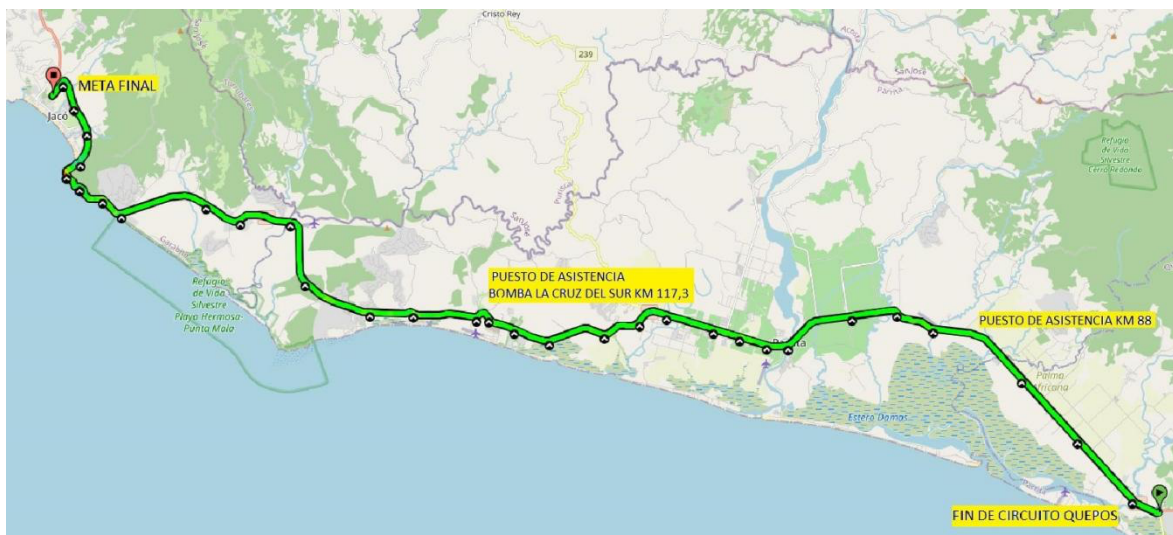
Tiempo Estimado: **1:22:15**

Hora de Llegada: **10:09:02**

Puestos de Asistencia: **Plaza de Pocaes, 88 km.**

Bomba La Cruz del Sur, 117,3 km.

PLANIMETRÍA REGRESO A CENTRO CÍVICO POR LA PAZ GARABITO



ALTIMETRÍA GRAN FONDO



CRONOTABLA GRAN FONDO

GRAN FONDO 2026			
CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO-QUEPOS-CENTRO CIVICO DE LA PAZ GARABITO			
7 DE JUNIO 2026			
JACO- PARRITA-QUEPOS-PARRITA JACO			
KILOMETRO		DESCRIPCION	HORA DE CARRERA
SALIDA		CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	6:00:00
0.1		AVENIDA 4-CALLE ANCHA	
0.2		CALLE CAMBOYA -CALLE ANCHA	
1.1		INTERSECCION-CALLE ANCHA-CRUCR RUTA 34	6:02:12
1.5		CALLE TUCAN Y COLEGIO	6:03:00
4.6	0.9	BOMBA DELTA JACO	6:09:12
9.3	4.7	THE BACKYARD HOTEL	6:15:05
14.9	5.6	JAGUARIDERS ATV	6:22:04
23.8		FERRETERIA EL PACIFICO PUESTO DE ASISTENCIA	6:32:13
26.3	11.4	ENTRADA PLAYA ESTERILLOS (ROTULO) DIRECTO	6:36:19
31.3	5.0	RESIDENCIAL MALAGA- CALLE BEJUCO	6:42:34
38.7	7.4	PLAZA LA PALMA	6:51:50
40.2	1.5	CALLE LA CLINICA	6:53:42
40.3	0.1	CALLE MUNICIPALIDAD DE PARRITA	6:53:49
44.3	0.2	CALLE 5	6:58:50
44.4	0.1	MERCADO DE PARRITA	6:58:57
45.1	0.7	CALLE 21	6:59:50
46.7	1.6	INTESECCION RUTA 34 CON RUTA 301	7:01:50
48.3	1.6	INTERSECCION RITA 34 CON RUTA 607	7:03:50
53.3	5.0	PLAZA DE POCARES- PUESTO DE ASISTENCIA	7:10:05
58.9	5.6	COMPAÑIA PALMA TICA	7:17:05
65.8	6.9	ENTRADA A QUEPOS RUTA 235	7:25:42
66.4	0.6	ESTACION DE SERVICIO SERVIAGRO	7:26:54
67.7	0.8	PUENTE SOBRE RIO LOLO AVENIDA 13	7:28:30
67.8	0.1	CRUCE RUTA AVENIA 13 -CALLE 2	7:28:42
67.9	0.1	CRUCE AVENIDA 13 -CALLE 2	7:28:54
68.0	0.1	AVENIDA 13 -AVENIDA CENTRAL	7:29:06
68.2	0.2	AVENIDA 13 CALLE 7	7:29:30
68.3	0.1	TRANSVERSAL 7 -CALLE 7 OIJ	7:29:42
68.4	0.1	TRANSVERSAL 7 -RUTA 235	7:29:54
71.6	3.2	ESCUELA MARIA INMACULADA	7:36:18
72.0	0.4	BOMBA TOTAL-PUESTO DE ASISTENCIA -CORTE GRAN FONDO	7:37:06
72.1	0.1	CRUCE RUTA 235 CON RUTA 34	7:37:18
76.0	3.9	SALIDA QUEPOS HACIA ZONA SUR	7:45:06
76.2	0.2	CRUCE A QUEPOS	7:46:47
82.4	6.2	ESTADIO DE DAMAS	7:54:32
83.2	0.8	COMPAÑIA PALMA TICA	7:55:32
88.0	4.8	PLAZA DE POCARES -PUESTO DE ASISTENCIA	8:01:32
95.5	7.5	INTESECCION RUTA 34 CON RUTA 301	8:10:55
97.1	1.6	CALLE 21	8:12:55
97.8	0.7	MERCADO DE PARRITA	8:13:47
101.9	0.9	CALLE MUNICIPALIDAD DE PARRITA	8:18:40
102.1	0.2	CALLE LA CLINICA	8:18:55
103.5	1.4	PLAZA LA PALMA	8:20:40
103.8	0.3	CRUCE RUTA 239- RUTA 34	8:21:02
110.5	6.7	RESIDENCIAL MALAGA- CALLE BEJUCO	8:29:25
111.5	1.0	ENTRADA PLAYA ESTERILLOS (ROTULO)	8:30:40
117.0	5.5	BOMBA LA CRUZ DEL SUR PUESTO DE ASISTENCIA	8:37:32
127.2	10.2	PLAZA DE DEPORTES DE QUEBRADA AMARILLA	8:50:17
138.7	0.1	CALLE BARQUERO Y 1 ENTRADA A QUEBRADA SECA	9:04:40
138.8	0.1	AVENIDA AMAPOLA	9:04:47
139.6	0.8	CALLE TATU 1 Y 2	9:05:47
139.7	0.1	CALLE BOMBEROS Y CALLE MARINA	9:05:55
139.8	0.1	CALLE REMY	9:06:02
139.9	0.1	CALLE LAPA VERDE	9:06:10
139.9	0.0	CALLE BAJO TIGRE	9:06:10
140.3	0.4	PUENTE DEL RIO COPEY	9:06:40
140.7	0.4	CALLE TUCAN Y COLEGIO	9:07:10
141.1	0.4	INTERESCCION-CALLE ANCHA-CRUCR RUTA 34	9:07:40
141.5	0.4	CALLE CAMBOYA -CALLE ANCHA	9:08:10
141.5	0.0	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	9:08:10

ANEXO 2

RESUMEN TÉCNICO

MEDIO FONDO - RECREATIVA – COMPETITIVA – ELECTROASISTIDA.

Medio fondo

Fecha: **7 de junio 2026**

Hora de salida: **7:30:00 a.m.**

Salida controlada: **De la salida Bomba Delta (Intersección Ruta 34 – Ruta 235) en la Inmaculada de Quepos a Cementerio Municipal de Quepos.**

Kilómetros: **3,5 Km**

Velocidad de Controlada: **30 Km/h**

Categorías: **Hombres 60/64, 65/69, 70/74, 75/79**

Mujeres 50/54, 55/59, 60/64, 65/69, 70/74

Tiempo Estimado: **0:07:12**

Hora de Llegada: **07:37:12 a.m.**

Si el evento cuenta con menos de 1000 participantes, los corredores se posicionarán en la salida por orden de llegada, sin distinción de categorías ni edades.

Orden de Salida:

Si el evento supera los 1000 ciclistas, la salida se dividirá en dos grupos diferenciados:

- Grupo Mujeres
- Grupo Hombres

Recreativa – Competitiva - Electroasistida.

Fecha: **7 de junio 2026**

Hora de Salida: **7:32:00 a.m.**

Controlada: **De la salida Bomba Delta (Intersección Ruta 34 – Ruta 235) en la Inmaculada de Quepos a Cementerio Municipal de Quepos.**

Kilómetros: **3,5 Km**

Velocidad de Controlada: **30 Km/h**

Categorías Recreativa -Competitiva: **Hombres y mujeres de 17 años en adelante.**

Categorías Híbrida: **Hombres y mujeres de años 19 en adelante.**

Tiempo Estimado: **0:07:12**

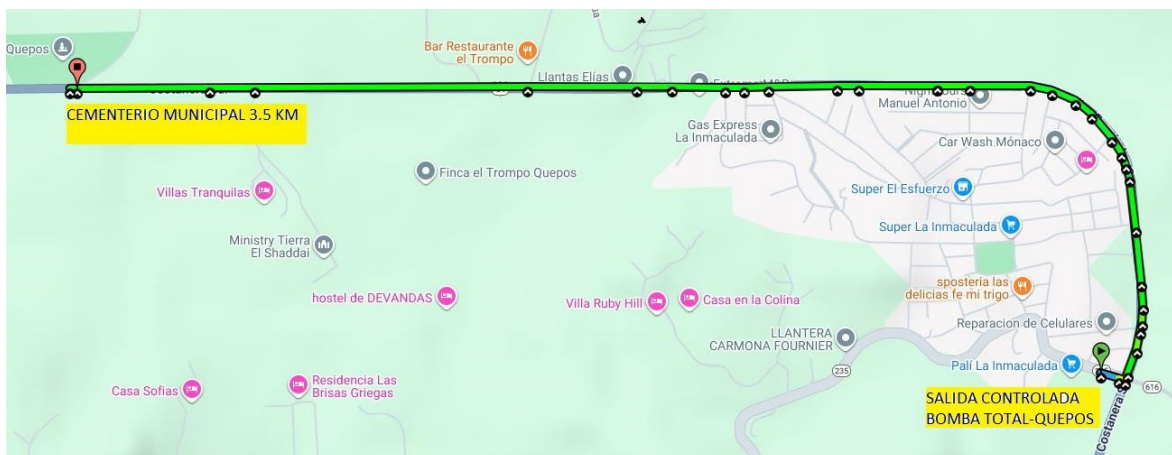
Hora de Llegada: **07:39:12 a.m.**

Orden de Salida

Si la Ruta alcanza o supera los 1000 ciclistas, todo el grupo saldrá en un solo bloque, sin divisiones internas, juntamente con los Electroasistida

Queda estrictamente prohibido otorgar prioridad, ubicación preferencial o acceso adelantado a la salida basándose en resultados obtenidos en eventos clasificatorios del UCI Gran Fondo World Series. La organización garantizará igualdad de condiciones para todos los participantes.

PLANIMETRÍA BOMBA DELTA – CEMENTERIO MUNICIPAL DE QUEPOS



Sector: CEMENTERIO MUNICIPAL DE QUEPOS – CENTRO CÍVICO POR LA PAZ GARABITO

Salida Lanzada: **07:37:12**

Kilómetros: **69,8 Km**

Velocidad: **43 Km/h**

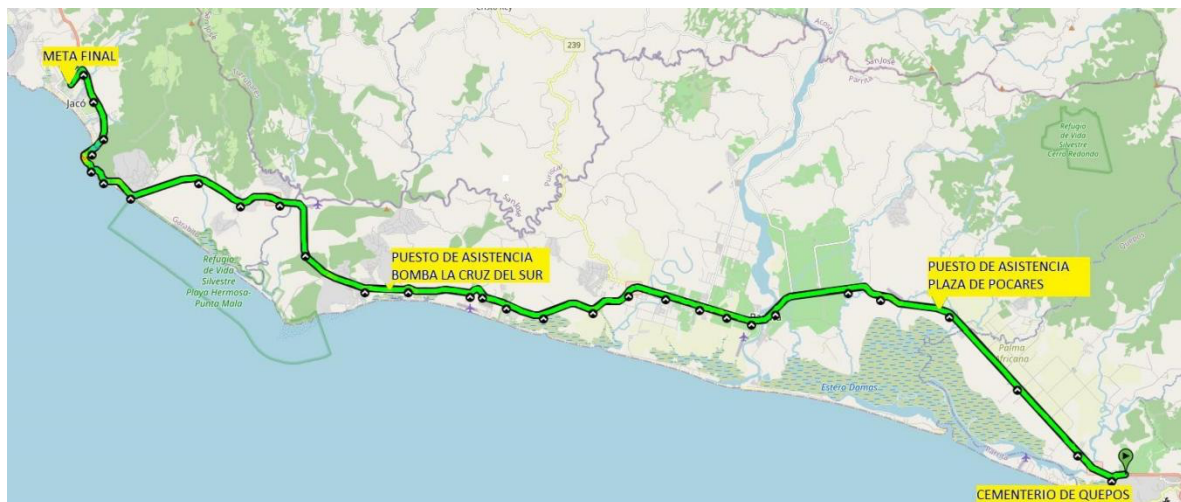
Tiempo Estimado: **1:32:31**

Hora de Llegada: **09:10:00 a.m.**

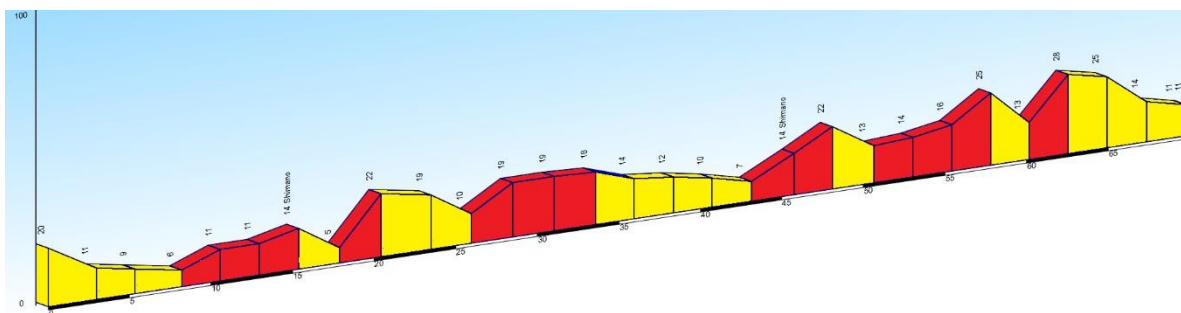
Puestos de Asistencia: **Plaza de Pocares, 16 Km**

Bomba La Cruz del Sur, 44,8 Km.

PLANIMETRÍA DEL CEMENTERIO DE QUEPOS - CENTRO CÍVICO POR LA PAZ GARABITO



ALTIMETRÍA MEDIO FONDO-RECREATIVA-COMPETITIVA-HIBRIDA



CRONOTABLA MEDIO FONDO-RECREATIVA-COMPETITIVA-HIBRIDA

MEDIO FONDO-RECREATIVA-COMPETITIVA-HIBRIDAS			
BOMBA TOTAL QUEPOS-CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO			
7 DE JUNIO 2026			
QUEPOS- PARRITA- JACO-69.8 KM			
KILOMETRO		DESCRIPCION	HORA DE CARRERA
0.0	0.0	BOMBA TOTAL-QUEPOS	07:30:00
0.1	0.1	CRUCE RUTA 235 CON RUTA 34	7:30:12
3.5	3.4	CONTROLADA -CEMENTERIO MUNICIPAL QUEPOS	7:37:12
4.0	0.5	SALIDA QUEPOS HACIA ZONA SUR	7:38:03
4.2	0.2	CRUCE A QUEPOS	7:38:27
10.4	6.2	ESTADIO DE DAMAS	7:46:12
11.2	0.8	COMPAÑIA PALMA TICA	7:47:12
16.0	4.8	PLAZA POCARES-PUESTO DE ASISTENCIA	7:53:12
23.5	7.5	INTESECCION RUTA 34 CON RUTA 301	8:03:40
25.1	1.6	CALLE 21	8:05:40
25.8	0.7	MERCADO DE PARRITA	8:06:33
25.9	0.1	CALLE 5	8:06:40
26.0	0.1	CALLE 14	8:06:48
26.3	0.3	CALLE 6	8:07:10
26.4	0.1	CALLE 8	8:07:18
26.5	0.1	AVENIDA CENTRAL	8:07:25
26.9	0.4	CALLE 20	8:07:55
27.0	0.1	CALLE 22	8:08:03
27.1	0.1	CALLE 24	8:08:10
27.2	0.1	CALLE 26	8:08:18
27.3	0.1	CALLE TALLER	8:08:25
28.8	1.5	CALLE BARRIO LOS ANGELES	8:10:18
29.7	0.9	CALLE MUNICIPALIDA DE PARRITA	8:11:25
29.9	0.2	CALLE LA CLINICA	8:11:40
31.3	1.4	PLAZA LA PALMA	8:13:25
31.6	0.3	CRUCE RUTA 239-RUTA 34	8:13:48
38.3	6.7	RESIDENCIAL MALAGA- CALLE BEJUCO	8:22:10
39.3	1.0	ENTRADA PLAYA ESTERILLOS (ROTULO)	8:23:25
44.8	5.5	BOMBA LA CRUZ DEL SUR-PUESTO DE ASISTENCIA	8:30:18
55.0	15.7	PLAZA DE DEPORTES DE QUEBRADA AMARILLA	8:52:12
61.0	6.0	PLAZA DE DEPORTES POCHOTAL	8:59:42
65.0	4.0	PUENTE DEL RIO COPEY	9:04:42
66.3	1.3	3 ENTRADA A QUEBRADA SECA	9:06:20
66.4	0.1	2 ENTRADA A QUEBRADA SECA	9:06:27
66.5	0.1	CALLE BARQUERO Y 1 ENTRADA A QUEBRADA SECA	9:06:35
66.6	0.1	AVENIDA AMAPOLA	9:06:42
67.4	0.8	CALLE TATU 1 Y 2	9:07:42
67.5	0.1	CALLE BOMBEROS Y CALLE MARINA	9:07:50
67.6	0.1	CALLE REMY	9:07:57
67.7	0.1	CALLE LAPA VERDE	9:08:05
67.7	0.0	CALLE BAJO TIGRE	9:08:05
68.1	0.4	PUENTE DEL RIO COPEY	9:08:35
68.5	0.4	CALLE TUCAN Y COLEGIO	9:09:05
68.9	0.4	INTERESCCION-CALLE ANCHA-CRUCE RUTA 34	9:09:35
69.7	0.4	CALLE CAMBOYA -CALLE ANCHA	9:10:05
69.8	0.0	CENTRO CIVICO POR LA PAZ GARABITO	9:10:05